



Droga po powierzchni terenu lub na niewielkim nasypie. Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziamienia w strefie przy powierzchniowej. Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nosności i użytkowania konstrukcji (głównie luźne piaski drobne i średnie). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI PROSTE

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża			
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich			
Rzędne niweley			
Rzędne istniejące			
Odległości			
Kilometraż			
0+000	05.85	11.78	21.15
0+100	00.00	19.58	25.00
0+200	02.89	53.37	62.20
0+300	05.00	72.20	82.20
0+372	07.20	72.00	72.00

LEGENDA:

Wydzelenia litologiczne	
I	- nasyp budowlany
IIa	- torfy
IIb1 - IIb2	- namulny
IIIa1 - IIIa4	- mulki
IIIB1-IIIB4	- bł
IIA1, IIA2	- piaszki
IA1, IA2, IIA1-IA2	- piaszki
VI1-VI4	- gliny żłazowane
VIA1, VIA2	- mułki
VIB1, VIB2	- piaszki
VIC1, VIC2	- mułki

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne
- rzut otworu na osł drogi.

Literowe oznaczenia wydzelenych warstw

- IVa - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
- QHP - symbol wydzien stratygraficznych

(wg Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ... - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor: <b>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad</b> działający przez Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad 35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20			
Jednostka projektowa: <b>GDDKIA</b>			
ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01			
Zamierzenie budowlane: <b>Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek</b>			
Objekt budowlany: <b>Droga ekspresowa S19</b> <b>odcinek Nisko (węzeł "Zapac" z węzłem) - węzeł</b> <b>"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)</b>			
Stadium: <b>KONCEPCJA PROGRAMOWA</b>			
Tytuł opracowania: <b>Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska</b> <b>dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich</b> <b>posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą</b> <b>"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapac"</b> <b>z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"</b>			
Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE</b> <b>drogi poprzeczne i wężły</b> <b>DROGA POPRZECZNA DG002300 (WS23)</b>			
Imię i nazwisko		Podpis	
Opracował:		MŚ VII-1384	
mgr inż. Wiesław Kozak		WOJ. DOL.	
mgr inż. Agnieszka Biskup		XI/12010, XII/2012	
mgr inż. Dominik Mach		MŚ VII-1729	
Nr archiwalny:		Nr zali:	
1690		2.3.15	
Data opracowania:		Nr arkusza:	
kwiecień 2016		1/1	